

Fecha del CVA	24/03/2021
---------------	------------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre y Apellidos	Jorge Luis Godoy Madrid		
DNI/NIE/Pasaporte		Edad	
Núm. identificación del investigador	Researcher ID		
	Scopus Author ID	27267753800	
	* Código ORCID	0000-0002-3132-5348	

* Obligatorio

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Consejo Superior de Investigaciones Científicas		
Dpto. / Centro	Autopia / Centro de Automática y Robótica		
Dirección			
Teléfono		Correo electrónico	
Categoría profesional	Doctor FC2	Fecha inicio	2019
Palabras clave			

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Programa Oficial de Doctorado en Automática y Robótica	Universidad Politécnica de Madrid	2013
Máster en Automática y Robótica	Universidad Politécnica de Madrid	2011
Ingeniero Electrónico	Universidad Simón Bolívar	2008

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Google Scholar:

Citas: 1176

Índice h: 16

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

AC: Autor de correspondencia; (nº x / nº y): posición firma solicitante / total autores

- Artículo científico.** Antonio Artuñedo; Jorge Villagrà; Jorge Godoy; María Dolores del Castillo. 2020. Motion planning approach considering localization uncertainty IEEE Transactions on Vehicular Technology. 69-6, pp.5983-5994.
- Artículo científico.** Antonio Artuñedo; Jorge Villagrà; Jorge Godoy. (3/3). 2019. Real-Time Motion Planning Approach for Automated Driving in Urban Environments IEEE Access. IEEE. 7, pp.180039-180053. ISSN 2169-3536.
- Artículo científico.** (AC); Antonio Artuñedo; Jorge Villagrà. (1/3). 2019. Self-generated OSM-based driving corridors IEEE Access. IEEE. ISSN 2169-3536.
- Artículo científico.** (AC); Rodolfo Haber; Juan Jesús Muñoz; Fernando Matía; Álvaro García. (1/5). 2018. Smart Sensing of Pavement Temperature Based on Low-Cost Sensors and V2I Communications Sensors. MDPI. 18-7, pp.2092. ISSN 1424-8220.
- Artículo científico.** Antonio Artuñedo; Jorge Godoy; Jorge Villagrà. (2/3). 2018. A Primitive Comparison for Traffic-Free Path Planning IEEE Access. IEEE. 6, pp.28801-28817. ISSN 2169-3536.
- Artículo científico.** Luis Medina; Miguel Diez-Ochoa; Raúl Correal; Sergio Cuenca-Asensi; Alejandro Serrano; Jorge Luis Godoy Madrid; Antonio Martínez-Álvarez; Jorge Villagrà. (6/8). 2017. A Comparison of FPGA and GPGPU Designs for Bayesian Occupancy Filters Sensors. MDPI. 17-11, pp.2599. ISSN 1424-8220.

- 7 **Artículo científico.** Jorge Godoy; Joshué Pérez; Enrique Onieva; Vicente Milanés; Jorge Villagrà; Rodolfo Elías Haber Guerra. (1/5). 2015. A driverless vehicle demonstration on motorways and in urban environments *Transport. Taylor and Francis.* 30-3, pp.253-263. ISSN 1648-4142.
- 8 **Artículo científico.** Jorge Godoy; Vicente Milanés; Joshué Pérez; Jorge Villagrà; Enrique Onieva. (1/5). 2013. An Auxiliary V2I Network for Road Transport and Dynamic Environments *Transportation Research Part C-Emerging Technologies.* Elsevier. pp.145-156. ISSN 0968-090X.
- 9 **Artículo científico.** Joshué Pérez; Vicente Milanés; Jorge Godoy; Enrique Onieva. (3/4). 2013. Cooperative controllers for highways based on human experience *Expert Systems With Applications.* Elsevier. 40-4, pp.1024-1033. ISSN 0957-4174.
- 10 **Artículo científico.** Enrique Onieva; Jorge Godoy; Jorge Villagrà; Vicente Milanés; Joshué Pérez. (2/5). 2013. On-line learning of a fuzzy controller for a precise vehicle cruise control system *Expert Systems With Applications.* Elsevier. 40-4, pp.1046-1053. ISSN 0957-4174.
- 11 **Artículo científico.** Vicente Milanés; Joshué Pérez; Jorge Godoy; Enrique Onieva. (3/4). 2012. A fuzzy aid rear-end collision warning/avoidance system *Expert Systems With Applications.* Elsevier. 39, pp.9097-9107. ISSN 0957-4174.
- 12 **Artículo científico.** Vicente Milanés; Jorge Villagrà; Jorge Godoy; Javier Simó; Joshue Pérez; Enrique Onieva. (3/5). 2012. An Intelligent V2I-Based Traffic Management System *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems.* IEEE. 13-1, pp.49-58. ISSN 1524-9050.
- 13 **Artículo científico.** Enrique Onieva; David Pelta; Jorge Godoy; Vicente Milanés; Joshue Pérez. (3/5). 2012. An evolutionary tuned driving system for virtual car racing games: The AUTOPIA driver *International Journal of Intelligent Systems.* WILEY. 27-3, pp.217-241. ISSN 0884-8173.
- 14 **Artículo científico.** Vicente Milanés; Jorge Villagrà; Jorge Godoy; Carlos González. (3/4). 2012. Comparing Fuzzy and Intelligent PI Controllers in Stop-and-Go Manoeuvres *IEEE Transactions on Control Systems Technology.* IEEE. 20-3, pp.770-778. ISSN 1063-6536.
- 15 **Artículo científico.** Enrique Onieva; Vicente Milanés; Jorge Villagrà; Joshué Pérez; Jorge Godoy. (5/5). 2012. Genetic optimization of a vehicle fuzzy decision system for intersections *Expert Systems With Applications.* Elsevier. 39-18, pp.13148-13157. ISSN 0957-4174.
- 16 **Artículo científico.** Jorge Villagrà; Vicente Milanés; Joshué Pérez; Jorge Godoy. (4/4). 2012. Smooth path and speed planning for an automated public transport vehicle *Robotics And Autonomous Systems.* Elsevier. 60-2, pp.252-265. ISSN 0921-8890.
- 17 **Artículo científico.** Vicente Milanés; Luciano Alonso; Jorge Villagrà; Jorge Godoy; María Teresa De Pedro Lucio; Juan P. Oria. (4/6). 2012. Traffic jam driving with NMV avoidance *Mechanical Systems And Signal Processing.* ELSEVIER. 31, pp.332-344. ISSN 0888-3270.
- 18 **Artículo científico.** Vicente Milanés; Jorge Godoy; Jorge Villagrà; Joshué Pérez. (2/4). 2011. Automated On-Ramp Merging System for Congested Traffic Situations *IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems.* IEEE. 12-2, pp.500-508. ISSN 1524-9050.
- 19 **Artículo científico.** Luciano Alonso; Vicente Milanés; Carlos Torre-Ferrero; Jorge Godoy; Juan P. Oria; María Teresa De Pedro Lucio. (4/6). 2011. Ultrasonic sensors in urban traffic driving-aid systems. *Sensors.* MDPI. 11-1, pp.661-673. ISSN 1424-8220.
- 20 **Capítulo de libro.** Villagra, Jorge; Acosta, Leopoldo; Artuñedo, Antonio; et al; Sánchez, Francisco. 2018. Automated Driving *Intelligent Vehicles: Enabling Technologies and Future Developments.* Butterworth-Heinemann. pp.275-342. ISBN 978-0-12-812800-8.
- 21 **Capítulo de libro.** Rodolfo Haber; Raul Del Toro; Jorge Godoy; Agustín Gajate. (3/4). 2014. Intelligent Tuning of Fuzzy Controllers by Learning and Optimization *Fuzzy Modeling and Control: Theory and Applications.* 135-158. ISBN 978-94-6239-081-2.

C.2. Proyectos

- 1 ARCO: Aplicación Robótica a un Convoy Operativo *Ministerio de Defensa.* Jorge Villagrà. (Universidad Politécnica de Madrid). 11/2019-10/2021. 279.293 €.

- 2 **SECREDas**: Product Security for Cross Domain Reliable Dependable Automated Systems
Comisión Europea; Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades. María Dolores del Castillo. (Consejo Superior de Investigaciones Científicas). 05/2018-04/2021. 248.715 €.
- 3 **CogDrive**: Técnicas de Inteligencia Artificial y Ayuda a la Navegación Autónoma Pablo San Segundo Carrillo. (Universidad Politécnica de Madrid). 01/01/2018-31/12/2020. 108.900 €.
- 4 **IoSense**: Flexible FE/BE Sensor Pilot Line for the Internet of Everything Rodolfo Haber Guerra. (Consejo Superior de Investigaciones Científicas). 01/05/2016-30/04/2019. 335.000 €.
- 5 **SafeMuvE**: Study on technical and safety requirements for Unmanned Ground Vehicles (UGVs) Agencia Europea de Defensa. Jorge Villagra Serrano. (Consejo Superior de Investigaciones Científicas). 07/2017-06/2018. 84.500 €.
- 6 **DPI2014-53525-C3-1-R, NAVEGASE**: Navegación Asistida mediante Lenguaje Natural Ministerio de Economía y Competitividad. Plan Nacional de I+D+i. Fernando Matía Espada. (Centro de Automática y Robótica). 01/01/2015-31/12/2017. 167.200 €.
- 7 **RTC-2015-3942-4, TCAP-Auto**: Familia de Tarjetas Compactas de Altas Prestaciones para Aplicaciones de Automoción Ministerio de Economía y Competitividad. Rodolfo Haber Guerra. (Consejo Superior de Investigaciones Científicas). 01/03/2015-31/08/2017. 164.434 €.
- 8 **621429, EMC2**: Embedded Multi-Core systems for Mixed Criticality applications in dynamic and changeable real-time environments Ministerio de Industria Energía y Turismo; Comisión Europea. ARTEMIS-2013-1. Rodolfo Haber Guerra. (Consejo Superior de Investigaciones Científicas). 01/04/2014-30/03/2017. 150.000 €.
- 9 **TRA2011-27712-C02-01, ONDA-F**: Gestión de una Flota de Vehículos de Transporte Discrecional en Áreas Privadas Ministerio de Ciencia e Innovación. Teresa de Pedro Lucio. (Consejo Superior de Investigaciones Científicas). 01/01/2012-31/12/2015. 129.470 €.
- 10 **Demostración de Guiado Automático de Vehículos en Trayectos Interurbanos** Ministerio de Ciencia e Innovación. Teresa de Pedro Lucio. (Consejo Superior de Investigaciones Científicas). 2012-2012. 27.000 €.

C.3. Contratos

- 1 **Convenio para la Organización del Autonomous Driving Challenge** Seat, S.A.. Jorge Godoy. Desde 16/11/2018. 7.000 €.
- 2 **Sistema de medida de temperatura interna de pavimentos** GEOTECNIA Y CIMENTOS S.A.. 01/02/2016-01/12/2017. 36.000 €.

C.4. Patentes